เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1	จดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
เอกสารแนบ 2	กฎปฏิบัติ เรื่อง เขตก่อสร้าง
เอกสารแนบ 3	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสารแนบ 4	บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำเดือน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
เอกสารแนบ 5	ข้อบังคับในการใช้เครื่องจักร
เอกสารแนบ 6	บันทึกการตรวจวัดค่าระดับพื้นที่ก่อนก่อสร้าง
เอกสารแนบ 7	สำเนากรมธรรม์ประกันภัย
เอกสารแนบ 8	ผังบุคลากร
เอกสารแนบ 9	สำเนาหนังสือขออนุญาตส่งมูลฝอยจากวัสดุก่อสร้างจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ
เอกสารแนบ 10	บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
เอกสารแนบ 11	ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
เอกสารแนบ 12	ระเบียบการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า
เอกสารแนบ 13	ระเบียบปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานเชื่อม
เอกสารแนบ 14	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย
เอกสารแนบ 15	ตัวอย่าง work permit แรงงานต่างด้าว
เอกสารแนบ 16	ตัวอย่างบันทึกการตรวจสุขภาพ (ก่อนเริ่มงาน)
เอกสารแนบ 17	ระเบียบปฏิบัติ เรื่องบ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ 18	กฎระเบียบและข้อห้ามด้านความปลอดภัย
เอกสารแนบ 19	ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การอบรมความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสารแนบ 20	ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
เอกสารแนบ 21	บันทึกอุบัติเหตุงานก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
เอกสารแนบ 22	หนังสือขอความอนุเคราะห์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 23	แผนผังรายงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 24	ใบเสร็จการสูบสิ่งปฏิกูล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
เอกสารแนบ 25	บันทึกปริมาณขยะ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
เอกสารแนบ 26	เอกสารคำร้องขอจัดเก็บขยะมูลฝอย
เอกสารแนบ 27	หลักฐานการนำเศษวัสดุไปกำจัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

เอกสารแนบ 1

จดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ใบรับรองการรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เลขรับรายงาน :	Cn106/65-2	**วันที่รับรายงาน :**	23 มกราคม 2566
ชื่อโครงการ :	Mochit Complex		
เจ้าของโครงการ :	บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด		
เลขที่หนังสือเห็นชอบ :	ทส 1010.5/1404	**วันที่เห็นชอบ :**	30 มกราคม 2563
ช่วงเดือน :	กรกฎาคม-ธันวาคม 2565	**เขต :**	จตุจักร
ระยะโครงการ :	ก่อสร้าง	**ประเภทโครงการ :**	อาคารอยู่อาศัยรวม
สถานะการรายงาน :	**ส่งภายในระยะเวลากำหนด**	**ผู้จัดทำรายงาน :**	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้ส่ง :	จรินทร์ทิพย์ ชารีวรรณ์	**เบอร์โทรผู้ส่ง :**	[redacted]

ผลการตรวจสอบเอกสาร :
เอกสารครบถ้วนถูกต้อง

รายละเอียดเพิ่มเติม :

ลงชื่อ.....[redacted].....เจ้าหน้าที่ตรวจรับรายงาน
[redacted]
สำนักสิ[redacted]ครร

ลงชื่อ.....[redacted].....เจ้าหน้าที่รับรองการตรวจรับรายงาน
นายวรวิทย์ วงษ์ประเสริฐ
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

COPY

MOCHIT LAND

เลขที่ MCL-OTHER-L-2566-0002

20 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Mochit Complex ระยะก่อสร้าง ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Mochit Complex ระยะก่อสร้าง ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 จำนวน 2 ฉบับ พร้อมซีดี 3 แผ่น

เนื่องด้วย บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด มีการดำเนินการก่อสร้างโครงการ Mochit Complex โดยมีบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทผู้รับเหมางานก่อสร้างหลักของโครงการ

ในการนี้ บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด ขอนำส่งเอกสารรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ที่ดำเนินการโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
(นายไชตรัส ฉายะวรรณ)
ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด

ได้[redacted]
ลงชื่อ.....[redacted]
๒ ๓ ม.ค. ๒๕๖๖

รับเอกสารโดย : .....
วันที่ : ...../...../.....

MOCHIT LAND

เลขที่ MCL-OTHER-L-2566-0001

20 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Mochit Complex ระยะก่อสร้าง ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตจตุจักร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Mochit Complex ระยะก่อสร้าง ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมซีดี 1 แผ่น

เนื่องด้วย บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด มีการดำเนินการก่อสร้างโครงการ Mochit Complex โดยมีบริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) เป็นบริษัทผู้รับเหมางานก่อสร้างหลักของโครงการ

ในการนี้ บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด ขอนำส่งเอกสารรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ที่ดำเนินการโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายไชตรส ฉายะวรรณ)
ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด

รับเอกสารโดย : .....
วันที่ : ...../...../.....

เอกสารแนบ 2

กฎปฏิบัติ เรื่อง เขตก่อสร้าง

ประกาศ
ที่ 2/2563
เรื่อง เขตก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างหมอชิตคอมเพล็กซ์
(J.2542-0-C)

.....

เพื่อความปลอดภัยของการทำงาน ทางโครงการฯ จึงได้ออกกฎที่ต้องปฏิบัติว่าด้วยเรื่องเขตก่อสร้างดังนี้

1. ต้องกำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง โดยทำรั้วสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ที่มั่นคงแข็งแรงไว้ตลอดแนวเขตก่อสร้างหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมตามลักษณะงานและจัดทำป้าย "เขตก่อสร้าง" แสดงให้เห็นได้ชัดเจน
2. กำหนดเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสม และมีป้าย "เขตอันตราย" แสดงให้เห็นชัดเจน และในเวลากลางคืนให้มีไฟสัญญาณสีส้มตลอดเวลา
3. ห้ามผู้ปฏิบัติงาน/ลูกจ้าง พักอาศัยในอาคารที่กำลังก่อสร้างหรือในเขตก่อสร้าง เว้นแต่จะได้จัดให้มีและได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้จัดการโครงการ และให้ปฏิบัติตามมาตรการตลอดเวลา ซึ่งมาตรการด้านความปลอดภัยดังนี้
   - 3.1 ติดป้ายแสดงเขตที่พักอาศัยให้เห็นได้ชัดเจน ณ เขตที่พักอาศัย
   - 3.2 จัดทำรั้วที่พักอาศัยให้มั่นคงแข็งแรง
   - 3.3 กำหนดทางเข้าออกและทำทางเดินเข้าออกที่พักอาศัยโดยมิให้ผ่านเขตอันตรายหากจำเป็นต้องผ่านเขตอันตรายต้องมีมาตรการพิเศษเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมทั้งต้องมีมาตรการป้องกันอันตรายจากสิ่งของตกจากที่สูงด้วย
4. พื้นที่สูง พื้นที่ที่มีช่องเปิดต่าง ๆ ต้องทำแผ่นฝาปิด และกั้นพร้อมกับทำราวกันตกที่มั่นคงแข็งแรง
5. ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง และเขตอันตราย

จึงประกาศเพื่อทราบและให้ยึดถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

ลงชื่อ [redacted]

(นายคมกริช กมลศิริ)

ผู้จัดการโครงการ

เอกสารแนบ 3

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

ข่าวประชัมพันธ์ Press Release

Mochit Complex

โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า **ตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป**

Announcement Mochit Complex Project From 14th February, 2020 onwards

ทางโครงการฯ จะเริ่มเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานชุดเจาะ สกัด คอนกรีต

สำหรับก่อสร้างโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ โดยปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

Please be notified that the operation team will start to extracting concrete for the above mentioned project with strictly performance.

ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าว อาจส่งผลกระทบ

ให้เกิดความสั่นสะเทือนและเสียงดังเล็กน้อย ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

The above operation will cause slightly vibration and noisy to the nearby areas.

We do apologize for this inconvenient matter.

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม Contact for more information Tel : 09 9438 2434

ข่าวประชาสัมพันธ์

โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์

โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า

ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2563 เป็นต้นไป

ทางโครงการฯ จะมีการทำงานโดยใช้เครื่องจักรทำงานบริเวณ
ใกล้เคียงกับบ้าน/อาคารของท่าน

สำหรับก่อสร้างโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ โดยปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าว อาจส่งผลกระทบ

ให้เกิดความสั่นสะเทือนและเสียงดังเล็กน้อย

ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

ทั้งนี้ วันดำเนินการดังกล่าว อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 066-114-4977

ข่าวประชาสัมพันธ์

โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์

โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า

ทางโครงการฯ จะมีการทำงานโดยใช้เครื่องจักรทำงาน

บริเวณใกล้เคียงกับบ้าน/อาคารของท่าน

สำหรับก่อสร้างโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ โดยปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าว อาจส่งผลกระทบ

ให้เกิดความสั่นสะเทือนและเสียงดังเล็กน้อย

ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

ทั้งนี้ วันดำเนินการดังกล่าว อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 066-114-4977

ข่าวประชาสัมพันธ์

โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์

โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า

ปัจจุบันทางโครงการฯ อยู่ในระหว่างการเจาะเสาเข็ม ซึ่งเป็นการทำงานแบบต่อเนื่อง

รวมถึงผลกระทบด้านการจราจร

สำหรับก่อสร้างโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ โดยปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าว อาจส่งผลกระทบ

ให้ทำงานแล้วเสร็จในแต่ละวันล่าช้า

ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

ทั้งนี้ วันดำเนินการดังกล่าว อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 066-114-4977

ข่าวประชาสัมพันธ์

โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์

โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า

ปัจจุบันทางโครงการฯ ได้ดำเนินการเจาะเสาเข็มเสร็จสิ้นแล้ว
ส่งผลให้กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือนลดลง

โดยโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้การดำเนินงานขั้นต่อไป คืองานระบบป้องกันดินพัง
และงานขุดดินเพื่อทำชั้นใต้ดิน อาจส่งผลกระทบ
ให้เกิดความสั่นสะเทือนเล็กน้อย
ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

ทั้งนี้ วันดำเนินการดังกล่าว อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 066-114-4977

ผู้รับจ้าง

บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน)

Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited

ชั้น 20,27-30 ซีโน-ไทย ทาวเวอร์
35/59-60 ถนนอโศก
กรุงเทพฯ 10110
ประเทศไทย

Tel : +66 (0) 2610 4900
Fax: +66 (0) 2258 3436
www.stecon.co.th

ผู้พัฒนาโครงการ

บริษัท หมอชิต แลนด์ จำกัด

ชั้น 20,27-30 ซีโน-ไทย ทาวเวอร์
35/59-60 ถนนอโศก
กรุงเทพฯ 10110
ประเทศไทย

ติดต่อ : คุณโชติรส ฉายะวรรณ
Mb : 08 1485 6968
Tel : +66 (0) 2610 4900
Fax: +66 (0) 2258 3436
Chotiros.c@ucity.co.th

โครงการ MOCHIT COMPLEX

เอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์ ในระหว่างการก่อสร้าง
ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ภาพจำลองโครงการหมอชิต คอมเพล็กซ์

ที่ตั้งโครงการ : ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

บริษัท หมอชิต แลนด์ จำกัด ผู้พัฒนาโครงการ Mochit Complex จะดำเนินโครงการที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นอาคารสำนักงาน - พาณิชย์ - สถานศึกษา - ภัตตาคาร - ที่จอดรถยนต์ โดยบริเวณโครงการเป็นพื้นที่ใจกลางเมือง มีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วและตั้งอยู่ใกล้กับสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต สามารถตอบสนองความต้องการของกลุ่มนักธุรกิจ

ระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ

โครงการจะใช้ระยะเวลาในการรื้อถอนอาคารภายในพื้นที่โครงการและจะก่อสร้างอาคารโครงการ ทั้งสิ้นประมาณ 50 เดือน

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

ด้านฝุ่นละออง

- ติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยระบบอาคารเพื่อกันฝุ่นละอองกระจายไปยังบ้านข้างเคียง
- ปริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลาโดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้าง
- จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง ฉีดพรมน้ำในบริเวณที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ด้านเสียง

- กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง 8.00-18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและใช้เวลา (เป็นครั้งคราว) อาทิเช่น การเทคอนกรีต เป็นต้น ต้องแจ้งแผนงานให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน
- จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบอาคารซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงได้

ด้านความสั่นสะเทือน

- ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องแจ้งเจ้าของบ้านอยู่อาศัย/ อาคารข้างเคียง ให้ทำการสำรวจสภาพทรัพย์สิน เช่น รั้ว กำแพง และตัวอาคาร โดยทำบันทึกและถ่ายภาพ เพื่อเป็นฐานอ้างอิงในการชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม หากมีความเสียหายเกิดขึ้น
- เลือกใช้เสาเข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน
- จัดให้มีวิศวกรดูแล และควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง

ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ตรวจสอบยุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือนตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กำหนดโดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้
- ติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่ก่อสร้างและเหนือรั้วโครงการ เพื่อความปลอดภัยในพื้นที่
- ให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่โครงการรับผิดชอบดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

ด้านระบบบำบัดน้ำเสีย

- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่จะเกิดขึ้น ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญ ดูแลรักษาและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ณ จุดก่อนเข้าระบบและหลังจากการบำบัด ก่อนปล่อยน้ำทิ้งออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

- ตรวจสอบดูแลบ่อพักน้ำของระบบระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือนเพื่อป้องกัน มิให้มีการสะสมของตะกอนดินในบ่อพัก ที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน เป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ

ด้านการจัดการมูลฝอย

- จัดให้มีห้องพักมูลฝอยแยกประเภท แบ่งเป็น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยเปียก มูลฝอยปิโตรเคิล และมูลฝอยอันตราย เพื่อสะดวกต่อการนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและการจัดการสิ่งแวดล้อม
- จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักขยะมูลฝอยรวมอย่างสม่ำเสมอสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค
- จัดให้มีท่อระบายน้ำจากการล้างห้องพักมูลฝอยรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
- ห้องพักมูลฝอยจะต้องปิดมิดชิดตลอดเวลา เปิดเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น

ด้านการป้องกันอัคคีภัย

- จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยภายในโครงการตามกฎหมาย
- จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาหากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที
- จัดอบรมและซ้อมการดพยพหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงที่รับผิดชอบ ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ

ผังแสดงทางสัญจรและที่จอดรถยนต์ในช่วงระหว่างการก่อสร้างโครงการ

ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งเจ้าของบ้านอยู่อาศัย และ อาคารข้างเคียงเพื่อทำการสำรวจสภาพทรัพย์สิน เช่น รั้ว กำแพง และตัวอาคาร โดยทำการบันทึกและถ่ายภาพ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะเป็นฐานอ้างอิงในการชดเชยค่าเสียหาย หรือ ซ่อมแซมทรัพย์สินให้คืนสู่สภาพเดิม หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง ทั้งนี้ ทางโครงการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (อ้างอิงจาก ตารางมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ 3)

ผังแสดงทางสัญจรและที่จอดรถยนต์ในช่วงโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ

สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน เป็นอาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 3-5 ชั้น จำนวน 7 คูหา และพื้นที่ลานจอดรถซึ่งก่อนการก่อสร้างจะต้องดำเนินการรื้อถอนอาคารดังกล่าวและที่จอดรถ พร้อมปรับพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง

รายละเอียดของโครงการ

ประเภทและขนาดโครงการ :

โครงการเป็นอาคารสำนักงาน - พาณิชย์ - สถานศึกษา -ภัตตาคาร - ที่จอดรถยนต์ขนาดความสูง 36 ชั้น และชั้นใต้ดิน 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร (2 ทาวเวอร์) เชื่อมต่อกันที่ชั้นใต้ดิน 3 ชั้น ชั้นที่ 2 - 10 ชั้นที่ 33 และชั้นที่ 36 ภายในโครงการพร้อมเพรียงด้วยระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ อย่างครบครัน

การจัดการมูลฝอย/น้ำเสีย :

จัดให้มีห้องพักมูลฝอยแยกประเภท แบ่งเป็น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยเปียก มูลฝอยปิโตรเคิล และมูลฝอยอันตราย เพื่อให้สะดวกต่อการนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และการจัดการสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของเขตจตุจักร มาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอไม่ตกค้าง และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

ระบบป้องกันอัคคีภัย/การรักษาความปลอดภัย :

ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน / เตือนเหตุเพลิงไหม้ต่างๆ เช่น อุปกรณ์แจ้งสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน อุปกรณ์ตรวจจับควันไฟ ไฟฟ้าส่องสว่างฉุกเฉิน ป้ายทางออกฉุกเฉิน ถังสำรองสำหรับน้ำดับเพลิง หัวรับน้ำดับเพลิง ตู้เก็บสายดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ และบันไดหนีไฟ เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง และติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV พร้อมมีห้องควบคุมเพื่อคอยตรวจตราดูแลความปลอดภัยในอาคารและบริเวณโดยรอบโครงการ

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงรื้อถอน)

ด้านฝุ่นละออง

- ต้องรักษาพื้นผิวทางให้สะอาดอยู่เสมอ ปราศจากเศษวัสดุก่อสร้าง หิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้าง
- ให้มีพนักงานคอยกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง หิน ดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง และฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่รื้อถอน
- ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่น และการร่วงหล่นลงบนถนน

ด้านเสียง

- กำหนดช่วงเวลาการรื้อถอน 08.00 - 18.00 น.
- จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร สามารถช่วยลดระดับเสียงจากการรื้อถอน

ด้านความสั่นสะเทือน

- จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ในงานรื้อถอน และมีประวัติการทำงานที่ดีพร้อมกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย

- จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตรเพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการรื้อถอนกระเด็นออกนอกพื้นที่
- ห้ามนำเศษวัสดุรื้อถอนไปทิ้งที่สาธารณะหรือพื้นที่ผู้อื่น ให้ส่งไปโรงกำจัดเศษวัสดุก่อสร้าง กทม. ที่ถนนอ่อนนุช เพื่อกำจัดต่อไป

ข่าวประชาสัมพันธ์

โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์

โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า

วันที่ 5 พฤษภาคม 2566 โครงการมีงาน
เทคอนกรีตพื้นชั้น 23

สำหรับก่อสร้างโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ โดยปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าว อาจมีการทำงานเกินกว่าเวลา

ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 099-157-4872

เอกสารแนบ 4

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำเดือน

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสภาพปั้นจั่นหอสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	STECON
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	-
ชนิด	Type	:	125HC-L
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	E-212-10-0029 (T.1)
การตรวจสอบ	Inspection : -		

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) แก้ไข If Defective

ลำดับที่	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date / รายการ Item	เดือน [Month]มม.ก.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	เดือน [Month]มม.ก.66 เครื่องหมาย (Mark) ไม่มี (No)	เดือน [Month]เก.พ.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	เดือน [Month]เก.พ.66 เครื่องหมาย (Mark) ไม่มี (No)	เดือน [Month] ..... เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	เดือน [Month] ..... เครื่องหมาย (Mark) ไม่มี (No)
1	สภาพของเกจวัดโหลด และพิกัดการยก	✓		✓			
2	สภาพของโครงสร้างหลัก หรือแกนเหล็กลัก เช่น หมุดล็อก ร่องแนวต่อ ฯลฯ	✓		✓			
3	สภาพของบูมของปั้นจั่น	✓		✓			
4	สภาพของน้ำหนักถ่วงอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓			
5	สภาพใช้งานของรอก	✓		✓			
6	สภาพการใช้งานของลวดสลิง	✓		✓			
7	จุดต่อหรือรอยต่อระหว่างเครื่องยกกับรอก/ลวดสลิง	✓		✓			
8	สวิทซ์ลิมิต อยู่ในสภาพที่ใช้การได้หรือไม่ (รอก, น้ำหนักการยก, ลวดสลิง, กว้านสลิง ฯลฯ)	✓		✓			
9	สภาพการการต่อสายเคเบิ้ล, สายไฟฟ้า และการป้องกัน เรื่องน้ำกับกระแสไฟฟ้า ที่มีผลต่อปั้นจั่น	✓		✓			
10	ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟฟ้าเพื่อใช้เป็นสัญญาณเตือน	✓		✓			
11	ห้องควบคุมปั้นจั่นอุปกรณ์ประกอบมีสภาพพร้อมในการใช้งานรวมถึงที่ปัดน้ำฝน	✓		✓			
12	การจัดเก็บและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ที่ใช้ในงานปั้นจั่น	✓		✓			
13	ปลั๊ก หรือสวิทซ์ ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแตกหักหรือชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่วจากสายไฟ	✓		✓			
14	มีการป้องกัน และระบบความปลอดภัยในการปีนขึ้นไปทำงานที่ห้องบังคับปั้นจั่น	✓		✓			
15	มีการต่อสายดินและสายล่อฟ้า	✓		1.79			
16	ระบบการหมุนหรือการสวิงของปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓			
17	มีเครื่องดับเพลิง ในห้องบังคับปั้นจั่นหรือไม่ และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานหรือไม่	✓		✓			
18	มีการทรุดตัวของปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
19	ตรวจสอบความแข็งแรงของรอยต่อต่างๆ ของบันได	✓		✓			
20	ตรวจสอบหมุดฐานของปั้นจั่นว่าอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่	✓		✓			
21	ตรวจสอบสภาพของหมุดล็อคต่างๆ ว่ามีการชำรุดหรือสึกกร่อนหรือไม่	✓		✓			
22	มีเสียงของเครื่องจักรผิดปกติในตัวปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
23	คันบังคับของห้องควบคุมอยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้	✓		✓			
24	ตรวจสอบสภาพเบรกและชุดHoist Gear อยู่ในสภาพดีหรือไม่						
ลายเซ็นต์ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector	[redacted]					
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Appoved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date	31/01/2566		28/02/2566			

SF82-021 : 8/7/47

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสภาพปั้นจั่นหอสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	STECON
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	-
ชนิด	Type	:	112HC-L
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	E-212-10-0026 (T.2)
การตรวจสอบ	Inspection : -		

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) แก้ไข If Defective

ลำดับที่	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date / รายการ Item	เดือน [Month]มม.ก.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	เดือน [Month]มม.ก.66 เครื่องหมาย (Mark) ไม่มี (No)	เดือน [Month]เก.พ.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	เดือน [Month]เก.พ.66 เครื่องหมาย (Mark) ไม่มี (No)	เดือน [Month] ..... เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	เดือน [Month] ..... เครื่องหมาย (Mark) ไม่มี (No)
1	สภาพของเกจวัดโหลด และพิกัดการยก	✓		✓			
2	สภาพของโครงสร้างหลัก หรือแกนเหล็กลัก เช่น หมุดล็อก ร่องแนวต่อ ฯลฯ	✓		✓			
3	สภาพของบูมของปั้นจั่น	✓		✓			
4	สภาพของน้ำหนักถ่วงอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓			
5	สภาพใช้งานของรอก	✓		✓			
6	สภาพการใช้งานของลวดสลิง	✓		✓			
7	จุดต่อหรือรอยต่อระหว่างเครื่องยกกับรอก/ลวดสลิง	✓		✓			
8	สวิทซ์ลิมิต อยู่ในสภาพที่ใช้การได้หรือไม่ (รอก, น้ำหนักการยก, ลวดสลิง, กว้านสลิง ฯลฯ)	✓		✓			
9	สภาพการการต่อสายเคเบิ้ล, สายไฟฟ้า และการป้องกัน เรื่องน้ำกับกระแสไฟฟ้า ที่มีผลต่อปั้นจั่น	✓		✓			
10	ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟฟ้าเพื่อใช้เป็นสัญญาณเตือน	✓		✓			
11	ห้องควบคุมปั้นจั่นอุปกรณ์ประกอบมีสภาพพร้อมในการใช้งานรวมถึงที่ปัดน้ำฝน	✓		✓			
12	การจัดเก็บและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ที่ใช้ในงานปั้นจั่น	✓		✓			
13	ปลั๊ก หรือสวิทซ์ ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแตกหักหรือชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่วจากสายไฟ	✓		✓			
14	มีการป้องกัน และระบบความปลอดภัยในการปีนขึ้นไปทำงานที่ห้องบังคับปั้นจั่น	✓		✓			
15	มีการต่อสายดินและสายล่อฟ้า	✓		1.79			
16	ระบบการหมุนหรือการสวิงของปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓			
17	มีเครื่องดับเพลิง ในห้องบังคับปั้นจั่นหรือไม่ และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานหรือไม่	✓		✓			
18	มีการทรุดตัวของปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
19	ตรวจสอบความแข็งแรงของรอยต่อต่างๆ ของบันได	✓		✓			
20	ตรวจสอบหมุดฐานของปั้นจั่นว่าอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่	✓		✓			
21	ตรวจสอบสภาพของหมุดล็อคต่างๆ ว่ามีการชำรุดหรือสึกกร่อนหรือไม่	✓		✓			
22	มีเสียงของเครื่องจักรผิดปกติในตัวปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
23	คันบังคับของห้องควบคุมอยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้	✓		✓			
24	ตรวจสอบสภาพเบรกและชุดHoist Gear อยู่ในสภาพดีหรือไม่						
ลายเซ็นต์ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector	[redacted]					
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Appoved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date	31/01/2566		28/02/2566			

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสภาพปั้นจั่นหอสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	STECON
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	-
ชนิด	Type	:	125HC-L
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	E-212-10-0029 (T.1)
การตรวจสอบ	Inspection : -		

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) แก้ไข If Defective

ลำดับที่	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date / รายการ Item	เดือน [Month]มม.ก.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	เดือน [Month]มม.ก.66 เครื่องหมาย (Mark) ไม่มี (No)	เดือน [Month]เก.พ.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	เดือน [Month]เก.พ.66 เครื่องหมาย (Mark) ไม่มี (No)	เดือน [Month] ..... เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	เดือน [Month] ..... เครื่องหมาย (Mark) ไม่มี (No)
1	สภาพของเกจวัดโหลด และพิกัดการยก	✓		✓			
2	สภาพของโครงสร้างหลัก หรือแกนเหล็กลัก เช่น หมุดล็อก ร่องแนวต่อ ฯลฯ	✓		✓			
3	สภาพของบูมของปั้นจั่น	✓		✓			
4	สภาพของน้ำหนักถ่วงอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓			
5	สภาพใช้งานของรอก	✓		✓			
6	สภาพการใช้งานของลวดสลิง	✓		✓			
7	จุดต่อหรือรอยต่อระหว่างเครื่องยกกับรอก/ลวดสลิง	✓		✓			
8	สวิทซ์ลิมิต อยู่ในสภาพที่ใช้การได้หรือไม่ (รอก, น้ำหนักการยก, ลวดสลิง, กว้านสลิง ฯลฯ)	✓		✓			
9	สภาพการการต่อสายดินเนื้อ, สายไฟฟ้า และการป้องกัน เรื่องน้ำกับกระแสไฟฟ้า ที่มีผลต่อปั้นจั่น	✓		✓			
10	ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟฟ้าเพื่อใช้เป็นสัญญาณเตือน	✓		✓			
11	ห้องควบคุมปั้นจั่นอุปกรณ์ประกอบมีสภาพพร้อมในการใช้งานรวมถึงที่ปัดน้ำฝน	✓		✓			
12	การจัดเก็บและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ที่ใช้ในงานปั้นจั่น	✓		✓			
13	ปลั๊ก หรือสวิทซ์ ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแตกหักหรือชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่วจากสายไฟ	✓		✓			
14	มีการป้องกัน และระบบความปลอดภัยในการปีนขึ้นไปทำงานที่ห้องบังคับปั้นจั่น	✓		✓			
15	มีการต่อสายดินและสายล่อฟ้า	✓		1.79			
16	ระบบการหมุนหรือการสวิงของปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓			
17	มีเครื่องดับเพลิง ในห้องบังคับปั้นจั่นหรือไม่ และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานหรือไม่	✓		✓			
18	มีการทรุดตัวของปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
19	ตรวจสอบความแข็งแรงของรอยต่อต่างๆ ของบันได	✓		✓			
20	ตรวจสอบหมุดฐานของปั้นจั่นว่าอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่	✓		✓			
21	ตรวจสอบสภาพของหมุดล็อกต่างๆ ว่ามีการชำรุดหรือสึกกร่อนหรือไม่	✓		✓			
22	มีเสียงของเครื่องจักรผิดปกติในตัวปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
23	คันบังคับของห้องควบคุมอยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้	✓		✓			
24	ตรวจสอบสภาพเบรกและชุดHoist Gear อยู่ในสภาพดีหรือไม่	[redacted]					
ลายเซ็นต์ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Appoved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date	31/01/2566		28/02/2566			

SF82-021 : 8/7/47

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสภาพปั้นจั่นหอสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	STECON
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	-
ชนิด	Type	:	112HC-L
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	E-212-10-0026 (T.2)
การตรวจสอบ	Inspection : -		

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) แก้ไข If Defective

ลำดับที่	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date / รายการ Item	เดือน [Month]มม.ก.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	เดือน [Month]มม.ก.66 เครื่องหมาย (Mark) ไม่มี (No)	เดือน [Month]เก.พ.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	เดือน [Month]เก.พ.66 เครื่องหมาย (Mark) ไม่มี (No)	เดือน [Month] ..... เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	เดือน [Month] ..... เครื่องหมาย (Mark) ไม่มี (No)
1	สภาพของเกจวัดโหลด และพิกัดการยก	✓		✓			
2	สภาพของโครงสร้างหลัก หรือแกนเหล็กลัก เช่น หมุดล็อก ร่องแนวต่อ ฯลฯ	✓		✓			
3	สภาพของบูมของปั้นจั่น	✓		✓			
4	สภาพของน้ำหนักถ่วงอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓			
5	สภาพใช้งานของรอก	✓		✓			
6	สภาพการใช้งานของลวดสลิง	✓		✓			
7	จุดต่อหรือรอยต่อระหว่างเครื่องยกกับรอก/ลวดสลิง	✓		✓			
8	สวิทซ์ลิมิต อยู่ในสภาพที่ใช้การได้หรือไม่ (รอก, น้ำหนักการยก, ลวดสลิง, กว้านสลิง ฯลฯ)	✓		✓			
9	สภาพการการต่อสายดินเนื้อ, สายไฟฟ้า และการป้องกัน เรื่องน้ำกับกระแสไฟฟ้า ที่มีผลต่อปั้นจั่น	✓		✓			
10	ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟฟ้าเพื่อใช้เป็นสัญญาณเตือน	✓		✓			
11	ห้องควบคุมปั้นจั่นอุปกรณ์ประกอบมีสภาพพร้อมในการใช้งานรวมถึงที่ปัดน้ำฝน	✓		✓			
12	การจัดเก็บและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ที่ใช้ในงานปั้นจั่น	✓		✓			
13	ปลั๊ก หรือสวิทซ์ ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแตกหักหรือชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่วจากสายไฟ	✓		✓			
14	มีการป้องกัน และระบบความปลอดภัยในการปีนขึ้นไปทำงานที่ห้องบังคับปั้นจั่น	✓		✓			
15	มีการต่อสายดินและสายล่อฟ้า	✓		1.79			
16	ระบบการหมุนหรือการสวิงของปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓			
17	มีเครื่องดับเพลิง ในห้องบังคับปั้นจั่นหรือไม่ และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานหรือไม่	✓		✓			
18	มีการทรุดตัวของปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
19	ตรวจสอบความแข็งแรงของรอยต่อต่างๆ ของบันได	✓		✓			
20	ตรวจสอบหมุดฐานของปั้นจั่นว่าอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่	✓		✓			
21	ตรวจสอบสภาพของหมุดล็อกต่างๆ ว่ามีการชำรุดหรือสึกกร่อนหรือไม่	✓		✓			
22	มีเสียงของเครื่องจักรผิดปกติในตัวปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
23	คันบังคับของห้องควบคุมอยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้	✓		✓			
24	ตรวจสอบสภาพเบรกและชุดHoist Gear อยู่ในสภาพดีหรือไม่	✓		✓			
ลายเซ็นต์ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector	[redacted]					
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Appoved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date	31/01/2566		28/02/2566			

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสภาพปั้นจั่นหอสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. : -

ชนิด Type : 125HC-L

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-212-10-0029 (T.1)

การตรวจสอบ Inspection : -

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) แก้ไข If Defective

ลำดับที่	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date / รายการ Item	เดือน [Month]มี.ค.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เดือน [Month]เม.ย.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เดือน [Month] ก.พ.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพของเคเจวัดโหลด และฟิกัดการยก	✓		✓		✓	
2	สภาพของโครงสร้างหลัก หรือแกนเหล็กดัด เช่น หมุดล็อค ร่องแนวต่อ ฯลฯ	✓		✓		✓	
3	สภาพของบูมของปั้นจั่น	✓		✓		✓	
4	สภาพของน้ำหนักถ่วงอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓		✓	
5	สภาพใช้งานของรอก	✓		✓		✓	
6	สภาพการใช้งานของลวดสลิง	✓		✓		✓	
7	จุดต่อหรือรอยต่อระหว่างเครื่องยกกับรอก/ลวดสลิง	✓		✓		✓	
8	สวิทซ์ลิมิต อยู่ในสภาพที่ใช้การได้หรือไม่ (รอก, น้ำหนักการยก, ลวดสลิง, กว้านสลิง ฯลฯ)	✓		✓		✓	
9	สภาพการการต่อสายดินเบื้อ, สายไฟฟ้า และการป้องกัน เรื่องน้ำกับกระแสไฟฟ้า ที่มีผลต่อปั้นจั่น	✓		✓		✓	
10	ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟฟ้าเพื่อใช้เป็นสัญญาณเตือน	✓		✓		✓	
11	ห้องควบคุมปั้นจั่นอุปกรณ์ประกอบมีสภาพพร้อมในการใช้งานรวมถึงที่ปัดน้ำฝน	✓		✓		✓	
12	การจัดเก็บและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ที่ใช้ในงานปั้นจั่น	✓		✓		✓	
13	ปลั๊ก หรือสวิทซ์ ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแตกหักหรือชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่วจากสายไฟ	✓		✓		✓	
14	มีการป้องกัน และระบบความปลอดภัยในการปีนขึ้นไปทำงานที่ห้องบังคับปั้นจั่น	✓		✓		✓	
15	มีการต่อสายดินและสายล่อฟ้า	✓		1.79		1.86	
16	ระบบการหมุนหรือการสวิงของปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓		✓	
17	มีเครื่องดับเพลิง ในห้องบังคับปั้นจั่นหรือไม่ และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานหรือไม่	✓		✓		✓	
18	มีการทรุดตัวของปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓		✓	
19	ตรวจสอบความแข็งแรงของรอยต่อต่างๆ ของบันได	✓		✓		✓	
20	ตรวจสอบหมุดฐานของปั้นจั่นว่าอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่	✓		✓		✓	
21	ตรวจสอบสภาพของหมุดล็อคต่างๆ ว่ามีการชำรุดหรือสึกกร่อนหรือไม่	✓		✓		✓	
22	มีเสียงของเครื่องจักรผิดปกติในตัวปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓		✓	
23	คันบังคับของห้องควบคุมอยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้	✓		✓		✓	
24	ตรวจสอบสภาพเบรคและชุดHoist Gear อยู่ในสภาพดีหรือไม่	[redacted]					
ลายเซ็นต์ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Appoved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date			31/01/2566		28/02/2566	31/3/66

SF82-021 : 8/7/47

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสภาพปั้นจั่นหอสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. : -

ชนิด Type : 112HC-L

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-212-10-0026 (T.2)

การตรวจสอบ Inspection : -

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) แก้ไข If Defective

ลำดับที่	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date / รายการ Item	เดือน [Month]มี.ค.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เดือน [Month]เม.ย.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เดือน [Month] ..... เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพของเคเจวัดโหลด และฟิกัดการยก	✓		✓		✓	
2	สภาพของโครงสร้างหลัก หรือแกนเหล็กดัด เช่น หมุดล็อค ร่องแนวต่อ ฯลฯ	✓		✓		✓	
3	สภาพของบูมของปั้นจั่น	✓		✓		✓	
4	สภาพของน้ำหนักถ่วงอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓		✓	
5	สภาพใช้งานของรอก	✓		✓		✓	
6	สภาพการใช้งานของลวดสลิง	✓		✓		✓	
7	จุดต่อหรือรอยต่อระหว่างเครื่องยกกับรอก/ลวดสลิง	✓		✓		✓	
8	สวิทซ์ลิมิต อยู่ในสภาพที่ใช้การได้หรือไม่ (รอก, น้ำหนักการยก, ลวดสลิง, กว้านสลิง ฯลฯ)	✓		✓		✓	
9	สภาพการการต่อสายดินเบื้อ, สายไฟฟ้า และการป้องกัน เรื่องน้ำกับกระแสไฟฟ้า ที่มีผลต่อปั้นจั่น	✓		✓		✓	
10	ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟฟ้าเพื่อใช้เป็นสัญญาณเตือน	✓		✓		✓	
11	ห้องควบคุมปั้นจั่นอุปกรณ์ประกอบมีสภาพพร้อมในการใช้งานรวมถึงที่ปัดน้ำฝน	✓		✓		✓	
12	การจัดเก็บและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ที่ใช้ในงานปั้นจั่น	✓		✓		✓	
13	ปลั๊ก หรือสวิทซ์ ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแตกหักหรือชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่วจากสายไฟ	✓		✓		✓	
14	มีการป้องกัน และระบบความปลอดภัยในการปีนขึ้นไปทำงานที่ห้องบังคับปั้นจั่น	✓		✓		✓	
15	มีการต่อสายดินและสายล่อฟ้า	✓		1.79		1.86	
16	ระบบการหมุนหรือการสวิงของปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓		✓	
17	มีเครื่องดับเพลิง ในห้องบังคับปั้นจั่นหรือไม่ และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานหรือไม่	✓		✓		✓	
18	มีการทรุดตัวของปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓		✓	
19	ตรวจสอบความแข็งแรงของรอยต่อต่างๆ ของบันได	✓		✓		✓	
20	ตรวจสอบหมุดฐานของปั้นจั่นว่าอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่	✓		✓		✓	
21	ตรวจสอบสภาพของหมุดล็อคต่างๆ ว่ามีการชำรุดหรือสึกกร่อนหรือไม่	✓		✓		✓	
22	มีเสียงของเครื่องจักรผิดปกติในตัวปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓		✓	
23	คันบังคับของห้องควบคุมอยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้	✓		✓		✓	
24	ตรวจสอบสภาพเบรคและชุดHoist Gear อยู่ในสภาพดีหรือไม่	✓		✓		✓	
ลายเซ็นต์ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector	[redacted]					
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Appoved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date			31/01/2566		28/02/2566	31/3/66

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสภาพปั้นจั่นหอสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : SETON

หมายเลขทะเบียน Registration No. : -

ชนิด Type : 125HC-L

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-212-10-0029 (T1.)

การตรวจสอบ Inspection : -

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) แก้ไข If Defective

ลำดับที่	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date / รายการ Item	เดือน [Month] 1 เม.ย.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เดือน [Month] 1 พ.ค.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เดือน [Month] ..... เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพของเกจวัดโหลด และพิกัดการยก	✓		✓			
2	สภาพของโครงสร้างหลัก หรือแกนเหล็กฉัก เช่น หมุดล็อก ร่องแนวต่อ ฯลฯ	✓		✓			
3	สภาพของบูมของปั้นจั่น	✓		✓			
4	สภาพของน้ำหนักถ่วงอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓			
5	สภาพใช้งานของรอก	✓		✓			
6	สภาพการใช้งานของลวดสลิง	✓		✓			
7	จุดต่อหรือรอยต่อระหว่างเครื่องยกกับรอก/ลวดสลิง	✓		✓			
8	สวิทซ์ลิมิต อยู่ในสภาพที่ใช้การได้หรือไม่ (รอก, น้ำหนักการยก, ลวดสลิง, กว้านสลิง ฯลฯ)	✓		✓			
9	สภาพการการต่อสายเคเบิ้ล, สายไฟฟ้า และการป้องกัน เรื่องน้ำกับกระแสไฟฟ้า ที่มีผลต่อปั้นจั่น	✓		✓			
10	ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟฟ้าเพื่อใช้เป็นสัญญาณเตือน	✓		✓			
11	ห้องควบคุมปั้นจั่นอุปกรณ์ประกอบมีสภาพพร้อมในการใช้งานรวมถึงที่ปัดน้ำฝน	✓		✓			
12	การจัดเก็บและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ที่ใช้ในงานปั้นจั่น	✓		✓			
13	ปลั๊ก หรือสวิทซ์ ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแตกหักหรือชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่วจากสายไฟ	✓		✓			
14	มีการป้องกัน และระบบความปลอดภัยในการปีนขึ้นไปทำงานที่ห้องบังคับปั้นจั่น	✓		✓			
15	มีการต่อสายดินและสายล่อฟ้า	1.00		1.28			
16	ระบบการหมุนหรือการสวิงของปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓			
17	มีเครื่องดับเพลิง ในห้องบังคับปั้นจั่นหรือไม่ และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานหรือไม่	✓		✓			
18	มีการทรุดตัวของปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
19	ตรวจสอบความแข็งแรงของรอยต่อต่างๆ ของบันได	✓		✓			
20	ตรวจสอบหมุดฐานของปั้นจั่นว่าอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่	✓		✓			
21	ตรวจสอบสภาพของหมุดล็อกต่างๆ ว่ามีการชำรุดหรือสึกกร่อนหรือไม่	✓		✓			
22	มีเสียงของเครื่องจักรผิดปกติในตัวปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
23	คันบังคับของห้องควบคุมอยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้	✓		✓			
24	ตรวจสอบสภาพเบรคและชุดHoist Gear อยู่ในสภาพดีหรือไม่	✓		✓			
ลายเซ็นต์ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector	[redacted]					
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Appoved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date	30/04/2566		31/5/66			

SF82-021 : 8/7/47

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสภาพปั้นจั่นหอสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. : -

ชนิด Type : 112HC-L

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-212-06-0026 (T2.)

การตรวจสอบ Inspection : -

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) แก้ไข If Defective

ลำดับที่	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date / รายการ Item	เดือน [Month] 1 เม.ย.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เดือน [Month] 1 พ.ค.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เดือน [Month] ..... เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพของเกจวัดโหลด และพิกัดการยก	✓		✓			
2	สภาพของโครงสร้างหลัก หรือแกนเหล็กฉัก เช่น หมุดล็อก ร่องแนวต่อ ฯลฯ	✓		✓			
3	สภาพของบูมของปั้นจั่น	✓		✓			
4	สภาพของน้ำหนักถ่วงอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓			
5	สภาพใช้งานของรอก	✓		✓			
6	สภาพการใช้งานของลวดสลิง	✓		✓			
7	จุดต่อหรือรอยต่อระหว่างเครื่องยกกับรอก/ลวดสลิง	✓		✓			
8	สวิทซ์ลิมิต อยู่ในสภาพที่ใช้การได้หรือไม่ (รอก, น้ำหนักการยก, ลวดสลิง, กว้านสลิง ฯลฯ)	✓		✓			
9	สภาพการการต่อสายเคเบิ้ล, สายไฟฟ้า และการป้องกัน เรื่องน้ำกับกระแสไฟฟ้า ที่มีผลต่อปั้นจั่น	✓		✓			
10	ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟฟ้าเพื่อใช้เป็นสัญญาณเตือน	✓		✓			
11	ห้องควบคุมปั้นจั่นอุปกรณ์ประกอบมีสภาพพร้อมในการใช้งานรวมถึงที่ปัดน้ำฝน	✓		✓			
12	การจัดเก็บและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ที่ใช้ในงานปั้นจั่น	✓		✓			
13	ปลั๊ก หรือสวิทซ์ ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแตกหักหรือชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่วจากสายไฟ	✓		✓			
14	มีการป้องกัน และระบบความปลอดภัยในการปีนขึ้นไปทำงานที่ห้องบังคับปั้นจั่น	✓		✓			
15	มีการต่อสายดินและสายล่อฟ้า	1.10		1.40			
16	ระบบการหมุนหรือการสวิงของปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓			
17	มีเครื่องดับเพลิง ในห้องบังคับปั้นจั่นหรือไม่ และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานหรือไม่	✓		✓			
18	มีการทรุดตัวของปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
19	ตรวจสอบความแข็งแรงของรอยต่อต่างๆ ของบันได	✓		✓			
20	ตรวจสอบหมุดฐานของปั้นจั่นว่าอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่	✓		✓			
21	ตรวจสอบสภาพของหมุดล็อกต่างๆ ว่ามีการชำรุดหรือสึกกร่อนหรือไม่	✓		✓			
22	มีเสียงของเครื่องจักรผิดปกติในตัวปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
23	คันบังคับของห้องควบคุมอยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้	✓		✓			
24	ตรวจสอบสภาพเบรคและชุดHoist Gear อยู่ในสภาพดีหรือไม่	✓		✓			
ลายเซ็นต์ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector	[redacted]					
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Appoved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date	30/04/2566		31/5/66			

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสภาพปั้นจั่นหอสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : SETON

หมายเลขทะเบียน Registration No. : -

ชนิด Type : 125HC-L

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-212-10-0029 (T1.)

การตรวจสอบ Inspection : -

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) แก้ไข If Defective

ลำดับที่	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date / รายการ Item	เดือน [Month] 1 เม.ย.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เดือน [Month] 1 พ.ค.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เดือน [Month] ..... เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพของเกจวัดโหลด และพิกัดการยก	✓		✓			
2	สภาพของโครงสร้างหลัก หรือแกนเหล็กฉัก เช่น หมุดล็อก ร่องแนวต่อ ฯลฯ	✓		✓			
3	สภาพของบูมของปั้นจั่น	✓		✓			
4	สภาพของน้ำหนักถ่วงอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓			
5	สภาพใช้งานของรอก	✓		✓			
6	สภาพการใช้งานของลวดสลิง	✓		✓			
7	จุดต่อหรือรอยต่อระหว่างเครื่องยกกับรอก/ลวดสลิง	✓		✓			
8	สวิทซ์ลิมิต อยู่ในสภาพที่ใช้การได้หรือไม่ (รอก, น้ำหนักการยก, ลวดสลิง, กว้านสลิง ฯลฯ)	✓		✓			
9	สภาพการการต่อสายเคเบิ้ล, สายไฟฟ้า และการป้องกัน เรื่องน้ำกับกระแสไฟฟ้า ที่มีผลต่อปั้นจั่น	✓		✓			
10	ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟฟ้าเพื่อใช้เป็นสัญญาณเตือน	✓		✓			
11	ห้องควบคุมปั้นจั่นอุปกรณ์ประกอบมีสภาพพร้อมในการใช้งานรวมถึงที่ปัดน้ำฝน	✓		✓			
12	การจัดเก็บและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ที่ใช้ในงานปั้นจั่น	✓		✓			
13	ปลั๊ก หรือสวิทซ์ ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแตกหักหรือชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่วจากสายไฟ	✓		✓			
14	มีการป้องกัน และระบบความปลอดภัยในการปีนขึ้นไปทำงานที่ห้องบังคับปั้นจั่น	✓		✓			
15	มีการต่อสายดินและสายล่อฟ้า	1.00		1.28			
16	ระบบการหมุนหรือการสวิงของปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓			
17	มีเครื่องดับเพลิง ในห้องบังคับปั้นจั่นหรือไม่ และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานหรือไม่	✓		✓			
18	มีการทรุดตัวของปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
19	ตรวจสอบความแข็งแรงของรอยต่อต่างๆ ของบันได	✓		✓			
20	ตรวจสอบหมุดฐานของปั้นจั่นว่าอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่	✓		✓			
21	ตรวจสอบสภาพของหมุดล็อกต่างๆ ว่ามีการชำรุดหรือสึกกร่อนหรือไม่	✓		✓			
22	มีเสียงของเครื่องจักรผิดปกติในตัวปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
23	คันบังคับของห้องควบคุมอยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้	✓		✓			
24	ตรวจสอบสภาพเบรคและชุดHoist Gear อยู่ในสภาพดีหรือไม่	✓		✓			
ลายเซ็นต์ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector	[redacted]					
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Appoved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date	30/04/2566		31/5/66			

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสภาพปั้นจั่นหอสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. : -

ชนิด Type : 112HC-L

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-212-06-0026 (T2.)

การตรวจสอบ Inspection : -

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) แก้ไข If Defective

ลำดับที่	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date / รายการ Item	เดือน [Month] 1 เม.ย.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เดือน [Month] 1 พ.ค.66 เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เดือน [Month] ..... เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพของเกจวัดโหลด และพิกัดการยก	✓		✓			
2	สภาพของโครงสร้างหลัก หรือแกนเหล็กฉัก เช่น หมุดล็อก ร่องแนวต่อ ฯลฯ	✓		✓			
3	สภาพของบูมของปั้นจั่น	✓		✓			
4	สภาพของน้ำหนักถ่วงอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓			
5	สภาพใช้งานของรอก	✓		✓			
6	สภาพการใช้งานของลวดสลิง	✓		✓			
7	จุดต่อหรือรอยต่อระหว่างเครื่องยกกับรอก/ลวดสลิง	✓		✓			
8	สวิทซ์ลิมิต อยู่ในสภาพที่ใช้การได้หรือไม่ (รอก, น้ำหนักการยก, ลวดสลิง, กว้านสลิง ฯลฯ)	✓		✓			
9	สภาพการการต่อสายเคเบิ้ล, สายไฟฟ้า และการป้องกัน เรื่องน้ำกับกระแสไฟฟ้า ที่มีผลต่อปั้นจั่น	✓		✓			
10	ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟฟ้าเพื่อใช้เป็นสัญญาณเตือน	✓		✓			
11	ห้องควบคุมปั้นจั่นอุปกรณ์ประกอบมีสภาพพร้อมในการใช้งานรวมถึงที่ปัดน้ำฝน	✓		✓			
12	การจัดเก็บและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ที่ใช้ในงานปั้นจั่น	✓		✓			
13	ปลั๊ก หรือสวิทซ์ ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแตกหักหรือชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่วจากสายไฟ	✓		✓			
14	มีการป้องกัน และระบบความปลอดภัยในการปีนขึ้นไปทำงานที่ห้องบังคับปั้นจั่น	✓		✓			
15	มีการต่อสายดินและสายล่อฟ้า	1.10		1.40			
16	ระบบการหมุนหรือการสวิงของปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓			
17	มีเครื่องดับเพลิง ในห้องบังคับปั้นจั่นหรือไม่ และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานหรือไม่	✓		✓			
18	มีการทรุดตัวของปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
19	ตรวจสอบความแข็งแรงของรอยต่อต่างๆ ของบันได	✓		✓			
20	ตรวจสอบหมุดฐานของปั้นจั่นว่าอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่	✓		✓			
21	ตรวจสอบสภาพของหมุดล็อกต่างๆ ว่ามีการชำรุดหรือสึกกร่อนหรือไม่	✓		✓			
22	มีเสียงของเครื่องจักรผิดปกติในตัวปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓			
23	คันบังคับของห้องควบคุมอยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้	✓		✓			
24	ตรวจสอบสภาพเบรคและชุดHoist Gear อยู่ในสภาพดีหรือไม่	✓		✓			
ลายเซ็นต์ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector	[redacted]					
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Appoved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date	30/04/2566		31/5/66			

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. : 70-1398 สิงห์บุรี

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : NKR71LY52A3-7100371

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] 1 มี.ค.66		เดือน [Month] เม.ย.		เดือน [Month] 1 พ.ค.	
	รายการ Item	เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance	✓		✓		✓	
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	✓		✓		✓	
	มีความสามารถขับขี่ Driving Compecency	✓		✓		✓	
	สามารถถอยหลังรถ Reversing	✓		✓		✓	
	สามารถควบคุมบังคับ (รถดั้ม) Controlable (Tipping)	N/A		N/A		N/A	
ใบตรวจสภาพรถ Vehicle Check List	ยาง/ล้อ Tyres/Wheels	✓		✓		✓	
	ระบบไฟ Lights System	✓		✓		✓	
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	✓		✓		✓	
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers	✓		✓		✓	
	แตร Horn	✓		✓		✓	
	กะบะท้ายชนิดล็อกได้ Tail Gate Lock	N/A		N/A		N/A	
	ระบบไฮดรอลิค Hydraulic System	✓		✓		✓	
	พื้นฐานกะบะ Chassis	✓		✓		✓	
	ตัวถัง Body	N/A		N/A		N/A	
	ระบบเบรค Brake System	✓		✓		✓	
	กระจกต่างๆ Mirror System	✓		✓		✓	
	ทัศนวิสัย Visibility	✓		✓		✓	
	อนุญาตเข้า Admission to Site	[redacted]					
ลายเซ็นต์ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Appoved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date	30/4/2566		31/5/66		30/6/66	

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน

BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : บ.บิ๊กเครนฯ

หมายเลขทะเบียน Registration No. : 60 - 2932 กทม

ชนิด Type : -

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : BC - 2021 - 04 - 04

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good

(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน [Month] 1 เม.ย.		เดือน [Month] 1/5/66		เดือน [Month] 1 พ.ค.	
	รายการ Item		เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่	Validity of driving License	✓		✓		✓	
2	ระบบเบรค	Brake System	✓		✓		✓	
3	หน่วยวัด Indicators	น้ำมัน/ความเร็ว/อุณหภูมิ Fuel / Speed Meter / Temperature	✓		✓		✓	
4	เครื่อง : การสตาร์ทเครื่องปกติ	Engine:Start,normal Sound	✓		✓		✓	
5	ที่ปัดน้ำฝน / กระจกหน้ารถ	Wipers and Wind Shield	✓		✓		✓	
6	ไฟต่างๆ : ไฟหน้า, ไฟถอย,ไฟหลัง,ไฟเลี้ยว ,ไฟหยุด Light : Head Lights, Back-up Light, Tail Light , Turn Light , Stop Light		✓		✓		✓	
7	แตร	Horn	✓		✓		✓	
8	ที่ดักลูกไฟ (เมื่อต้องการใช้)	Flame Arrestor (When Required)	✓		✓		✓	
9	ล้อ : แรงดัน, การสึกหรอ	Wheels : Pressure, Abrasion	✓		✓		✓	
10	พิกัดการรับน้ำหนัก	Load Chart	✓		✓		✓	
11	ถังดับเพลิงในห้องควบคุม	Fire Extinguisher in Cab	✓		✓		✓	
12	สภาพลวดสลิง	Slings/Wire Condition	✓		✓		✓	
13	ตะขอและสลักนิรภัย	Hook with Safety Latch	✓		✓		✓	
14	ขาตั้ง	Outriggers	✓		✓		✓	
15	เข็มวัดองศาบูม	Boom Angle Indicator	✓		✓		✓	
16	ระบบไฮดรอลิคค์	Hydraulic System	✓		✓		✓	
ลายเซ็นต์ signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector		[redacted]					
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager							
	ผู้อนุมัติ Appoved By							
	วันหมดอายุ Expiry Date		30/4/2566		31/5/66		30/6/66	

เอกสารแนบ 5
ข้อบังคับในการใช้เครื่องจักร

ประกาศ
ที่ 18/2563
เรื่อง ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักร
โครงการก่อสร้างหมอชิตคอมเพล็กซ์
(J.2542-0-C)

.....

เพื่อความเป็นระเบียบและให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน ทางโครงการฯ จึงได้จัดทำข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักร ดังต่อไปนี้

1. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องตรวจสอบสภาพเครื่องจักรก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน และบันทึกในแบบฟอร์มที่โครงการฯ จัดไว้ให้
2. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องทำการตรวจสอบสภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน ก่อนเริ่มการปฏิบัติงานทุกครั้ง
3. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องประชุมสอบถามรายละเอียดของงาน รวมทั้งขั้นตอนการปฏิบัติงานทุกครั้ง
4. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องตรวจสอบการปิดกั้นบริเวณ และสัญญาณเกี่ยวกับความปลอดภัยให้ติดตั้งเรียบร้อยก่อนปฏิบัติงาน
5. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องหยุดเครื่องจักรทันที หากพบว่ามีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงาน และแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ หรือหาแนวทางป้องกัน และแก้ไขต่อไป
6. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบทุกครั้ง เมื่อเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับเครื่องจักรในขณะปฏิบัติงาน
7. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องเพิ่มความระมัดระวังในการปฏิบัติงานใกล้แนวไฟฟ้าแรงสูง
8. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องจอดเครื่องจักรในสถานที่ๆ หน่วยงานจัดไว้ หรือที่ปลอดภัยไม่กีดขวางทางเข้า-ออก หรือเสี่ยงต่อการถูกโจรกรรม ก่อนเลิกปฏิบัติงาน
9. ผู้ปฏิบัติงานต้องห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับโดยสารไปกับเครื่องจักรโดยเด็ดขาด
10. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องห้ามใช้เครื่องจักรที่ชำรุด หรืออยู่ระหว่างซ่อมแซม ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
11. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามปฏิบัติงานเกินความสามารถของเครื่องจักรโดยเด็ดขาด

STECON
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

12. ผู้ควบคุมเครื่องจักร ห้ามหมุนส่วนใดๆ ของเครื่องจักร ผ่านบริเวณที่มีผู้ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
13. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องขึ้นไปปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
14. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามจอดเครื่องจักรในที่ลาดชันโดยเด็ดขาด หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้จัดหาขอนไม้มาหนุนล้อทุกครั้ง
15. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามลงจากเครื่องจักรในขณะที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่โดยเด็ดขาด หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ล็อคระบบความปลอดภัยให้เรียบร้อยก่อนลงจากเครื่องจักรทุกครั้ง
16. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามยกของค้างทิ้งไว้หลังเลิกปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
17. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามเปิดระบบต่างๆ ที่มีความร้อนสูงขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงโดยเด็ดขาด
18. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องมีคนให้สัญญาณประจำเครื่องจักร (Rigger)
19. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องมีคนคอยให้สัญญาณก่อนทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร หากไม่มีคนให้สัญญาณ ***ห้ามทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรโดยเด็ดขาด***
20. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องลดกระจกลงขณะที่ทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร
21. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องงดใช้เครื่องสื่อสารทุกชนิด ขณะทำงานยก/เคลื่อนย้ายเครื่องจักร
22. เครื่องจักรที่นำมาใช้ในหน่วยงานต้องผ่านการตรวจสภาพจากทางโครงการฯก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง

จึงประกาศเพื่อทราบและให้ยึดถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2563

ลงชื่อ [redacted]

(นายคมกริช กมลศิริ)

ผู้จัดการโครงการ

ประกาศ
ที่ 19/2563
เรื่อง ความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรกลหนัก
โครงการก่อสร้างหมอชิตคอมเพล็กซ์
(J.2542-0-C)

เครื่องกลหนักในที่นี้ให้หมายถึง รถขุด, รถตัก, รถบด,รถแทรกเตอร์, รถเทรลเลอร์, รถดั๊ม และรถเครนทุกชนิด

กฎที่ต้องปฏิบัติเบื้องต้นโดยทั่วไปในการปฏิบัติงานกับเครื่องจักรกลหนัก

<u>ก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน</u>

1. ต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานที่มีเครื่องจักรหนักทุกครั้ง
2. ต้องตรวจสอบพื้นที่ทำงานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยเพียงพอในการปฏิบัติงานทุกครั้งโดยผู้ควบคุมงานที่เกี่ยวข้อง
3. ตรวจสภาพเครื่องจักรกลหนักที่ใช้งานก่อนเริ่มงานทุกครั้งดังนี้
   - 3.1 ก่อนเข้าโครงการฯ รับผิดชอบโดย วิศวกร หรือผู้ควบคุมงาน ผู้ดูแลเครื่องจักรหน่วยงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ช่างยนต์
   - 3.2 ก่อนใช้งาน ณ ตำแหน่งทำงาน รับผิดชอบโดย พนักงานขับเครื่องจักร ผู้ควบคุมงาน
   - 3.3 ขณะปฏิบัติงาน รับผิดชอบโดย พนักงานขับเครื่องจักร ผู้ควบคุมงาน (โดยการสังเกตลักษณะการทำงานของเครื่องจักร เช่น เสียงเครื่องยนต์ การขับเคลื่อน ฯลฯ)
   - 3.4 ก่อนเลิกงาน รับผิดชอบโดย พนักงานขับเครื่องจักร
4. ต้องเตรียมอุปกรณ์การก่อสร้างที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน รับผิดชอบโดยผู้ควบคุมงาน เช่น นั่งร้าน เหล็กกั้นพื้นที่ ธงราวขาว-แดง ฯลฯ ให้พร้อม/เพียงพอในการปฏิบัติงาน
5. ปิดกั้นพื้นที่การทำงานโดยรอบที่มีเครื่องจักรกลหนักทำงาน โดยใช้ธงราวขาว-แดง หรือแผงกั้นเหล็ก และจัดทำป้ายเตือน "เครื่องจักรกำลังทำงาน" รวมทั้งผู้เฝ้าระวัง ประจำไว้ตลอดเวลาที่เครื่องจักรทำงาน เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าในพื้นที่
6. ต้องมีการประชุมชี้แจงก่อนเริ่มงาน โดยผู้ควบคุมงานต้องแจ้งลักษณะงานที่จะทำ แผนงานการปฏิบัติ เป้าหมายของงาน การป้องกันเพื่อความปลอดภัย หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานแต่ละคน ให้ผู้ที่ปฏิบัติงานเข้าใจทุกคน และคอยกำกับดูแลตลอดเวลาปฏิบัติงาน

<u>ขณะปฏิบัติงาน</u>

1. ต้องมีผู้ให้สัญญาณ ที่ได้รับการแต่งตั้งผู้เดียว
2. กั้นบริเวณที่เครื่องจักรจะต้องหมุน เหวี่ยง ในการทำงานโดยให้มีความปลอดภัยเพียงพอ
3. ตรวจสอบการติดตั้งป้ายเตือน "อันตรายเครื่องจักรกลกำลังทำงาน" ให้เพียงพอ
4. จัดให้มีผู้เฝ้าระวัง/ผู้ให้สัญญาณประจำจุดที่ได้รับมอบหมายตลอดเวลา หากมีภารกิจอื่นให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาบุคคลอื่นปฏิบัติหน้าที่แทน
5. ต้องสังเกตการณ์ทำงานของเครื่องจักรตลอดเวลา หากพบสิ่งผิดปกติให้รีบแจ้งผู้ควบคุมงานทันที เพื่อตรวจสอบเบื้องต้น หรือแจ้งผู้ดูแลเครื่องจักรหน่วยงาน/ช่างยนต์ เพื่อตรวจสอบ หรือแจ้งซ่อมต่อไป (อย่าพยายามฝืนใช้งานจะทำให้เกิดความเสียหายมากกว่าที่คิด และค่าใช้จ่ายจะสูง)
6. การขนย้าย/ยกย้ายสิ่งของ หรือวัสดุก่อสร้างต้องตรวจสอบการผูกรัดให้ถูกต้อง มั่นคงแข็งแรงก่อนการเคลื่อนย้ายทุกครั้ง และหากเป็นดินให้คลุมผ้าใบทุกครั้งเมื่อวิ่งบนถนนสาธารณะ
7. การเคลื่อนย้ายวัสดุในลักษณะห้อย หรือแขวนจากยานพาหนะ หรือเครื่องจักรที่ขับเคลื่อนได้ จะต้องมีอุปกรณ์ยึด หรือผูกไว้เพื่อป้องกันการแกว่ง หรือตกลงบนถนน ถ้ามีวัสดุตกจากยวดยานจะต้องเก็บ หรือเคลื่อนย้ายออกทันที เก็บ บูม และตะขอ ให้เรียบร้อยก่อนเคลื่อนย้ายรถเครน
8. หากมีการปฏิบัติงานที่ใกล้ทางสาธารณะที่มีการสัญจรของบุคคล/ ยานพาหนะต้องปิดกั้น หรือแยกพื้นที่ให้ชัดเจน และหากมีการขนย้าย หรือยกย้ายเข้าไปในทางสาธารณะในลักษณะเหนือทางให้ปิดกั้นการจราจรโดยเด็ดขาด ซึ่งควรขอการสนับสนุนกำลังจากหน้าที่ภาครัฐที่เกี่ยวข้องทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนที่ใช้เส้นทาง
9. การปฏิบัติงานของเครื่องจักรที่มีอุปสรรคต่าง ๆ เช่น สายไฟฟ้าแรงสูง สายสัญญาณต่าง ๆ ให้พนักงานควบคุมเครื่องจักร ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ห้ามฝ่าฝืนโดยเด็ดขาด
10. ผู้เฝ้าระวังต้องผ่านการอบรมจากหัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อน เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเฝ้าระวังขณะเครื่องจักรทำงาน จนเป็นที่เข้าใจ และสามารถปฏิบัติงานได้

<u>หลังการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ (เลิกงาน)</u>

1. ควรตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนเลิกงานทุกครั้ง
2. หากมีการปฏิบัติงานที่ปิดกั้นทางสาธารณะ ต้องคืนสภาพการจราจรให้ยานพาหนะสามารถใช้ทางได้ปกติก่อนทุกครั้งเมื่อเสร็จงาน
3. ปิดล้อมบริเวณ และทำความสะอาดพื้นที่การปฏิบัติงานทุกครั้งก่อนเลิกงาน

4. ตรวจสภาพเครื่องจักรหลังใช้งานทุกครั้ง เพื่อสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นในขณะทำงานทุกครั้งก่อนเลิกงาน
5. ภายหลังจากการใช้เครื่องกลหนัก ต้องปลดระบบไฮโดรลิคของชิ้นส่วนที่ทำงานต่าง ๆ ให้อยู่ในลักษณะวางกับพื้นหรือวางพาดไว้บนฐานที่มีความแข็งแรงเพียงพอ
6. จอดเครื่องจักรในสถานที่จัดให้ ล็อคระบบต่าง ๆ เรียบร้อย หากจอดในที่ลาดเอียงให้หนุนห้ามล้อทุกครั้ง และปิดล้อมบริเวณด้วยป้าย หรือเครื่องกั้นที่เห็นชัดเจน
7. หากจอดเครื่องจักรในพื้นที่ทำงานที่มืดมิด ต้องจัดหาแสงสว่างติดตั้งไว้ หรือจอดในสถานที่มีผู้เฝ้าดูตลอดเวลา เช่น จัดพนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.)

จึงประกาศเพื่อทราบและให้ยึดถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2563

ลงชื่อ [redacted]

(นายคมกริช กมลศิริ)

ผู้จัดการโครงการ

เอกสารแนบ 6
บันทึกการตรวจวัดค่าระดับพื้นที่ก่อนก่อสร้าง

การสำรวจค่าระดับก่อน/ขณะการก่อสร้าง

ณ คอนโด เดอะไลน์ จตุจักร

โครงการหมอชิต คอมเพล็กซ์

บริเวณที่ทำการสำรวจค่าระดับ (เสาคอนโด)

<u>จุด A</u>

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	18/02/2563	2.046
2	30/04/2563	2.046

จุด B

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	18/02/2563	2.055
2	30/04/2563	2.055

จุด C

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	18/02/2563	2.046
2	30/04/2563	2.046

บริเวณที่ทำการสำรวจค่าระดับ (พื้นคอนโด)

จุด A

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	18/02/2563	0.600
2	30/04/2563	0.599

จุด B

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	18/02/2563	0.595
2	30/04/2563	0.593

จุด C

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	18/02/2563	0.506
2	30/04/2563	0.504

การสำรวจค่าระดับก่อนเริ่มการก่อสร้าง

ณ บ้านข้างเคียงรอบโครงการ

โครงการหมอชิต คอมเพล็กซ์

บริเวณที่ทำการสำรวจค่าระดับ

จุด 1 บ้านเลขที่ 1064/107

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	22/02/2563	+1.832
2	30/04/2563	+1.832

จุด 2 บ้านเลขที่ 1064/95

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	22/02/2563	+1.50
2	30/04/2563	+1.50

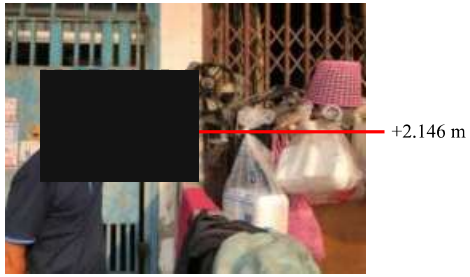
จุด 3 บริเวณศาล

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	22/02/2563	+0.162
2	30/04/2563	+0.162

จุด 4 ระหว่างบ้าน

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	22/02/2563	+0.830
2	30/04/2563	+0.830

จุด 5 บ้านเลขที่ 1064/63



ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	22/02/2563	+2.146
2	30/04/2563	+2.146

จุดที่ 6 บริเวณลานจอดรถ

ครั้งที่	วันที่	ผลการสำรวจ (เมตร)
1	22/02/2563	+2.106
2	30/04/2563	+2.106

เอกสารแนบ 7

สำเนากรมธรรม์ประกันภัย

เมืองไทยประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE
บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
252 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์: 0 2665 4000, 0 2290 3333, โทรสาร: 0 2665 4166, 0 2274 9511, 0 2276 2033
Muang Thai Insurance Public Company Limited
252 Rachadaphisek Road, Huaykwang, Bangkok 10310
Telephone: 0 2665 4000, 0 2290 3333, Facsimile: 0 2665 4166, 0 2274 9511, 0 2276 2033
www.muangthaiinsurance.com

ชำระอากรแล้ว
DUTY-PAID
07508973

Reference No. 7128721737

SCHEDULE

Policy No. **EC009647-20NBK**

Insured : บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ และ/หรือ ที่ปรึกษาโครงการ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้

Section I Building and Civil Engineering Works	**Sum Insured**
1 10 contract Works (Permanent and Temporary Works, Including all Materials to be incorporated there in)	Baht [redacted]
11 Materials or Items supplied by the Principal	Baht [redacted]
2 Construction Equipment	Baht [redacted]
3 Construction Machinery and Stationary Plant	Baht [redacted]
4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity)	Baht [redacted]
5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by items 1, 2 or 3 destroyed to damaged by any of the perils hereby insured against	Baht [redacted]
Total Sum Insured	Baht [redacted]
Excesses	
1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of	
10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage	the first Baht [redacted]
11 any other cause	the first Baht [redacted]
2 Construction Machinery in respect of each and every occurence for loss or damage arising out of	
20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage	the first Baht [redacted]
21 any other cause	the first Baht [redacted]
Section II Machinery Erection	**Sum Insured**
1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues and Costs of Erection.	Baht [redacted]
2 Erection Machinery and Tools	Baht [redacted]
3 Clearance of Debris	Baht [redacted]
Total Sum Insured	Baht [redacted]
Excesses	
1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence	
10 during Erection	the first Baht [redacted]
11 during testing	the first Baht [redacted]
2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause	the first Baht [redacted]
Section III Third Party Liability	
1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event	Comb [redacted]
10 for Bodily Injury	Baht [redacted]
11 for property damage	Baht [redacted]
2 Total Limit of Indemnity under this Policy	Baht [redacted]
Excesses	
In respect of each and occurrence for	
10 Bodily Injury/ Death	the first Baht [redacted]
11 Loss of or damage to property	the first Baht [redacted]

Period of Insurance

Section I	**11/02/2020 - 11/08/2024**	plus	**24**	month/s maintenance
Section II	**11/02/2020 - 11/08/2024**	plus	**24**	month/s maintenance
Section III	**11/02/2020 - 11/08/2024**	plus	**24**	month/s maintenance

Premium Baht

Section I	**18,269,999.00**	VAT	**1,284,015.53**	Stamp Duty	**73,080.00**	Total	**19,627,094.53**
Section II	**Included.**	VAT	**Included.**	Stamp Duty	**Included.**	Total	**Included.**
Section III	**Included.**	VAT	**Included.**	Stamp Duty	**Included.**	Total	**Included.**

Inwitness whereof the Undersigned being duly authorised by the Insurers and on behalf of the Insurers has/have here unto set his/their hand(s).

This **11** day of **February 2020**

[redacted]
(Photipong Lamsam)
Directors

เมืองไทย ประกันภัย MUANG THAI INSURANCE
บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
MUANG THAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

[redacted]
(Nualphan Lamsam)
Directors

Authorized Signature

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EC009647-20NBK
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

ประเภท:	การประกันภัยการปฏิบัติการตามสัญญาก่อสร้าง
ผู้เอาประกันภัย:	บริษัท หมอชิตแลนด์ จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ และ/หรือ ที่ปรึกษาโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้
สถานที่ทำการก่อสร้าง	ถ.พหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ชื่อโครงการ /งานตามสัญญา:	หมอชิต คอมเพล็กซ์
ลักษณะการใช้งาน:	อาคารสำนักงาน และ ช้อปปิ้งคอมเพล็กซ์
ลักษณะงาน:	ก่อสร้างอาคารสูง 36 ชั้น มีชั้นใต้ดิน 3 ชั้น อาคารทาวเวอร์ A และ B ประกอบด้วย งานรื้อถอนอาคาร 7 อาคาร ,งานรื้อถอนบริเวณที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง งานเข็ม งานฐานราก งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานตกแต่ง งานก่อสร้างทางเชื่อมไปสถานีรถไฟฟ้าBTS และ ทางเชื่อมไปธนาคารทหารไทย(สำนักงานใหญ่) ,งานภูมิสถาปัตย์, งานระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบปรับอากาศ ระบบระบายอากาศ ระบบดับเพลิง, ระบบลิฟต์ ระบบครัว ระบบสารสนเทศ ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามสัญญาว่าจ้าง
ระยะเวลาเอาประกันภัย:	เริ่มวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 – วันที่ 11 สิงหาคม 2567 (รวมระยะเวลาทดสอบระบบไม่เกิน 12 เดือน) และ บวกระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
ความคุ้มครอง:	**ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา** ความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย จากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์อันไม่อาจคาดหมายได้ หรือด้วยสาเหตุใดก็ตามที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นเฉพาะส่วน และข้อยกเว้นทั่วไป จนเป็นเหตุให้ทรัพย์สินนั้นต้องได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้เอาประกันภัยสำหรับความเสียหายดังกล่าวแต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย

เมืองไทย ประกันภัย

ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร / งานระบบต่างๆ

ความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย จากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์อันไม่อาจคาดหมายได้ หรือด้วยสาเหตุใดก็ตามที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นเฉพาะส่วน และข้อยกเว้นทั่วไป จนเป็นเหตุให้ทรัพย์สินนั้นต้องได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้เอาประกันภัยสำหรับความเสียหายดังกล่าวแต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย

จำกัดความคุ้มครอง

ความเสียหายของงานตามสัญญาโดยมีสาเหตุมาจาก

-ภัยน้ำท่วม

จำกัดวงเงินไม่เกิน 500,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

-ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ พายุ,พายุเฮอริเคน,พายุหมุนไซโคลน, ภัยลูกเห็บ

คุ้มครองเต็มทุนประกันภัย

ส่วนที่ 3 ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก

ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย สำหรับความสูญเสีย หรือความเสียหาย อันเกิดแก่บุคคลภายนอกตามจำนวนเงินซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดตามกฎหมาย สำหรับ

1) การบาดเจ็บทางร่างกายหรือการเสียชีวิตหรือความเจ็บป่วยอันเกิดแก่บุคคลภายนอกอันเนื่องจากอุบัติเหตุ

2) ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเนื่องจากอุบัติเหตุ ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยโดยมีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงานตามสัญญาว่าจ้างที่ได้เอาประกันภัยไว้ และเกิดขึ้น ณ สถานที่ทำการก่อสร้างหรือในบริเวณที่ติดกันกับสถานที่ดังกล่าว

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.
เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย
เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EC009647-20NBK
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

จำนวนเงินเอาประกันภัย: **ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา**

	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)
1) ก) งานก่อสร้าง (งานถาวรและชั่วคราว รวมทั้งวัสดุที่จะนำไปประกอบเป็นส่วนหนึ่งของงาน)	[redacted]
ข) วัสดุหรือสิ่งของต่างๆ ซึ่งผู้เป็นเจ้าของงานจัดหาให้	
2) เครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง	
3) เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และเครื่องจักรที่ตรึงอยู่ประจำที่	
4) การขนย้ายซากทรัพย์(Removal of Debris)	
5) ค่าสถาปนิก ค่านักสำรวจ ค่าวิศวกรที่ปรึกษา ที่ผู้เอาประกันภัยจำเป็นต้องจ่าย ด้วยความเห็นชอบของบริษัท เพื่อสร้างขึ้นใหม่หรือเปลี่ยนแทนทรัพย์สินตาม ข้อ 1,2 หรือ 3 ที่ได้เกิดความสูญเสียหรือเสียหายจากภัยที่ได้รับความคุ้มครอง	
รวมทั้งสิ้น	

ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร / งานระบบต่างๆ

	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)
1) ทรัพย์สินที่จะทำการติดตั้ง ซึ่งรวมทั้งค่าระวางขนส่ง,ค่าภาษีศุลกากร,ค่าธรรมเนียมต่างๆตลอดจนค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง	รวมในส่วนที่ 1
2) เครื่องจักรกลและเครื่องมือที่ใช้ในการก่อติดตั้ง	ไม่คุ้มครอง
3) การขนย้ายซากทรัพย์	รวมในส่วนที่ 1 ข้อที่ 4
รวมทั้งสิ้น	รวมในส่วนที่ 1

ส่วนที่ 3 ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก

	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด (บาท)
1) ความรับผิดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง หรือต่ออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นหลายครั้งซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ความสูญเสียเดียวกัน ก) สำหรับการบาดเจ็บทางร่างกาย หรือการเสียชีวิต หรือความเจ็บป่วย	[redacted]
ข) สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน	
2) ความรับผิดสูงสุดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย	

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EC009647-20NBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

ความเสียหายส่วนแรก: ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายส่วนแรกดังนี้

ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

	จำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก (บาท)
1) งานก่อสร้าง และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้ง และทุกครั้ง สำหรับความเสียหายอันเกิดจาก ก) ภัยน้ำท่วม พายุ,พายุเฮอริเคน,พายุหมุนไซโคลน,แผ่นดินไหว, ลูกเห็บ, ภัยธรรมชาติ,ดินทรุด,ดินทลายเลื่อน,การพังทลาย,ภัยเนื่องจากน้ำ, ลักทรัพย์, โจรกรรม, ออกแบบผิดพลาด, ระยะเวลาบำรุงรักษา,อัคคีภัย, ภัยระเบิด,กระจกแตก,ภัยจลาจลนัดหยุดงานและก่อความไม่สงบ	[redacted]
ข) สาเหตุอื่นๆ	[redacted]
2) เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และเครื่องจักรที่ตรึงอยู่ประจำที่	[redacted]
ก) แผ่นดินไหว, พายุ,พายุเฮอริเคน,พายุหมุนไซโคลน, การทรุดตัวของพื้นดิน, แผ่นดินถล่ม,การพังทลาย,ความเสียหายจากน้ำ	[redacted]
ข) สาเหตุอื่นๆ	[redacted]

ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร

	จำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก (บาท)
1) ทรัพย์สินที่จะทำการติดตั้ง : สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้ง ก) ขณะทำการติดตั้ง	[redacted]
ข) ขณะทดสอบ	[redacted]
2) เครื่องจักรและเครื่องมือที่ใช้ในการติดตั้ง: สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายอันเกิดจากสาเหตุใดๆ	[redacted]

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EC009647-20NBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

ส่วนที่ 3 ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก

	จำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก (บาท)
ต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้งสำหรับ ก) สำหรับการบาดเจ็บทางร่างกาย หรือการเสียชีวิต หรือความเจ็บป่วย	[redacted]
ข) สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน	[redacted]

เอกสารแนบท้าย:

เงื่อนไขพิเศษสำหรับหมวดที่1, 2

1. 72 Hours Clause
2. Cessation of work Clause (90 Days)
3. Consequence of Faulty Design Clause (DE.3) (Limit THB. 100,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
   (Deductible 10% of loss or minimum THB.1,200,000.-any one accident)
4. Contract Works Taken Over or Put into Service Clause (MR-116)
5. Expediting Costs Clause (Limit 20% of Normal Repair Costs , Including Airfreight ; Limit Maximum THB. 50,000,000.-)
6. Escalation Clause (15%)
7. Inland Transit including Loading & Unloading(All Risks)(Limit THB.50,000,000.-any one occurrence and in aggregate)
   (Deductible 10% of loss or minimum THB. 500,000.-any one accident)
8. Off-site Storage Extension (Limit THB. 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate) (MR013)
   (Deductible 10% of loss or minimum THB. 500,000.-any one accident)
9. Strike, Riot Civil Commotion Clause(SRCC)(Limit THB. 100,000,000.- any one occurrence and in aggregate) (MR001)
10. Sue and Labor Clause (Limit THB. 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
11. Temporary Site Office, and Office Equipment and Labor Camp (included onsite and outside construction site)
    (Limit THB. 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
    (Deductible : 10% of loss or minimum THB. 500,000.-any one accident)
12. Temporary Protection Clause (Limit THB. 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
13. Architects' Surveyors 'and Consulting Engineers' Fees Clause
    (Limit THB.100,000,000. any one accident and in aggregate)
14. Removal of Debris Clause (Limit THB.100,000,000.- any one accident and in aggregate)
15. Plan and Document Clause (Limit THB. 100,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
16. Fire Fighting Facilities Clause (MR112)
17. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause (Subject to AP to be agreed)
18. Extended Maintenance Period Clause (24 months)

19. Fire Extinguishing Expense Clause (Limit THB. 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
20. Fire Brigade Charges Clause (Limit THB. 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
21. Temporary Repairs Clause (Limit THB. 20,000,000.-any one accident and in aggregate)
22.Piling Construction Clause (MR121)
23. Public Authority Clause (Limit THB. 100,000,000.-any one accident and in aggregate)

เงื่อนไขพิเศษสำหรับหมวดที่ 3

1. Cover for Vibration or Removal of Weakening or Support Clause (MR120)
   (Limit THB. 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
   (Deductible 10% of loss or minimum THB.1,200,000.-any one accident per claimant / per building/ per unit)
2. Third Party Liability - Existing Underground Cables or Pipelines Clause (MR102)
   (Limit THB. 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
   (Deductible 10% of loss or minimum THB.1,200,000.-any one accident per claimant / per building/ per unit)
3. Principal's Employees and Representatives covered as Third Party Clause
4. Principal's Employees not concerning with the project shall be treated as Third Party
5. Consequential Loss of Third Party Clause (Direct & Physical Damage Only)
   (Limit THB. 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
   (Deductible 10% of loss or minimum THB.500,000.-any one accident per claimant / per building/ per unit)
6. Extended to cover Third Party Liability during Maintenance Period (24 Months)
   (เงื่อนไขว่าด้วยความคุ้มครองความเสียหายของบุคคลภายนอก ช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน)
7. Tool of Trade Clause (Limit THB. 20,000,000.- any one accident and in aggregate)
8. Sudden & Unintended Pollution or Contamination Clause(Limit THB.50,000,000.- any one accident and in aggregate)

เงื่อนไขพิเศษสำหรับทุกหมวด

1. Errors and Omissions Clause / Chang in Risk
2. Loss Notification Clause (45 days)
3. Cross Liability Clause
4. Automatic Extension of Contract Period Clause - 3 months (Terms & Premium to be agreed)
5. Waiver of Subrogation Endorsement (Excluding Manufacturer , Supplier and Consultant)
6. Payment on Account
7. Nominated Loss Adjuster (Crawford , McLarens , GATS)

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.
เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย
เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EC009647-20NBK
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

8. 3 Premium Installments (within 120 days)
   (การแบ่งจ่ายชำระเบี้ยประกันภัย 3 งวด ไม่เกิน 120 วัน)
   (งวดที่ 1 : 11/03/2563 : 40% , งวดที่ 2 : 11/04/2563 : 30% , งวดที่ 3 : 11/05/2563 : 30%)
9. Special conditions concerning safety measures with respect to precipitation, flood and inundation (MR 110)
10. Special conditions concerning piling foundation and retaining wall works (MR-121)
11.Special conditions concerning underground cables, pipes and other facilities(MR102)

เงื่อนข้อยกเว้น

1. Sanction Limitation and Exclusion Clause
2. War and Civil War Exclusion Clause Lirma G51
3. Terrorism Exclusion Endorsement NMA 2921
4. Nuclear Energy Risks Exclusion Clause (1994)(Worldwide Excluding U.S.A. and Canada) NMA 1975(A)
5. War and Terrorism Exclusion
6. Electronic Data and Internet Endorsement Clause
7. Absolute Asbestos Exclusion
8. Cyber Risk Exclusion

เอกสารแนบ 8

ผังบุคลากร

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการ : แอสซิคคอนเทล์ท์
ผู้รับจ้าง : บริษัท แอสซิคแอนด์ จำกัด
ผู้ควบคุมงาน : บริษัท ซีซีเอเอ็นจีนียิ่ง จำกัด
ผู้ร่วมจ้าง : : บริษัท ซีน-ไทย เอ็นจีนียิ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้าแรก : Job.2542-0-C
สัญญาจ้างลงวันที่ : ลงวันที่ 19 มีนาคม 2562
ระยะเวลาก่อสร้าง : 1,522 วัน
วันสิ้นสัญญา : 5 กุมภาพันธ์ 2563
วันสิ้นสุดสัญญา : 5 เมษายน 2567

ORGANIZATION CHART (J.2542-0-C)

[redacted]

เอกสารแนบ 9

สำเนาหนังสือขออนุญาตส่งมูลฝอยจากวัสดุก่อสร้าง
จากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ

ที่ กท ๑๑๐๕/ ๑๙๔๑

สำนักสิ่งแวดล้อม
๑๒๓ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการออกหนังสือรับรองการอนุญาตให้ส่งมูลฝอยจากวัสดุก่อสร้างจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารหมอชิต คอมเพล็กซ์

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ Admin-๐๐๑๒/๖๓ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ข้อมูลและแผนที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง
๒. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าบริการ พ.ศ. ๒๕๔๓ ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) แจ้งความประสงค์ขอหนังสือรับรองการอนุญาตให้ส่งมูลฝอยจากวัสดุก่อสร้างจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารหมอชิต คอมเพล็กซ์ เพื่อจัดทำรายงานนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ขอเรียนให้ทราบว่าปัจจุบันกองกำจัดมูลฝอยมีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการกำจัดมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร ในด้านการกำจัดมูลฝอยจากการก่อสร้างรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ตั้งอยู่ในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ซอยอ่อนนุช ๘๖ ถนนอ่อนนุช เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร สามารถรองรับมูลฝอยจากการก่อสร้าง วันละ ๕๐๐ ตัน (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และผนังปูนเท่านั้น) บริษัทฯ สามารถนำส่งมูลฝอยดังกล่าวช่วงเวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ เพื่อจะได้นำเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ต่อไป โดยมีค่าบริการกำจัด เศษวัสดุก่อสร้าง ตันละ ๕๐๐ บาท ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าบริการ พ.ศ. ๒๕๔๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายชาตรี วัฒนเขจร)
รองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม

กองกำจัดมูลฝอย
โทร.๐ ๒๒๐๓ ๒๙๖๒
โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๙๖๒

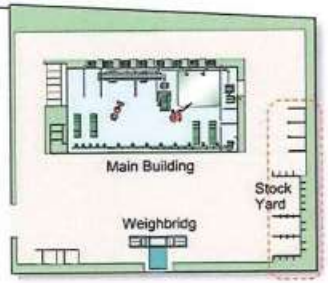
ShinMaywa

Concrete Waste Recycling System

On-nut Concrete Waste Recycling Plant,Bangkok

Outline of Concrete Waste Recycling System

Capacity	500 ton/day
Operation Hours	8 hours/day.
Crusher	Single toggle crusher
Environment Facility	Dust Control System Ventilation System Exaust Filter System Ceiling Water Spray System
Site Area	8,000m²
Building Area	2,070m²
Construction Period	March 2013~May 2014



Reference of waste Transfer Station/Recycling Facility (Overseas)

Specifications and dimensions are subject to change without notice.

ShinMaywa Industries,Ltd.
Environmental Systems Dept.
5-16-5,Higashi-Ueno,Taito-ku,Tokyo,110-8620,Japan
Telephone:+81-3-3842-6332 Facsimile:+81-3-3842-6355
e-mail:env.eigyo@shinmaywa.jp

ShinMaywa (Asia) Pte.Ltd.
8 Burn Road,#14-10 Trivex
Singapore 369977
Telephone:+65-6224-0728
Facsimile:+65-6224-0678
e-mail:asia.ad@shinmaywa.com.sg

ShinMaywa (Bangkok) Co.,Ltd.
Unit No.105,Soi Sukhumvit 57,Klongton nua,Wattana,
Bangkok 10110 Thailand
Telephone:+66-2-392-1331
Facsimile:+66-2-392-2057
e-mail:Bangkok@sa.shinmaywa.co.jp

Printed on recycled paper.
'15.3 Z-W001
Printed in Japan 1.3

As the life of infrastructure is finite, it shall be considered a renewable resource. ShinMaywa contribute to the realization of "Zero-emission Society."

Aging infrastructure, decreasing availability of landfill space and environmental concerns work together to increase concrete recycling in the world. Especially much of the buildings, roads and bridges built during the middle twentieth century are in need of repair or replacement. ShinMaywa Concrete Waste Recycling System ensures high quality and consistency of recycled aggregates with our carefully designed equipment and our long years of experience in this field.

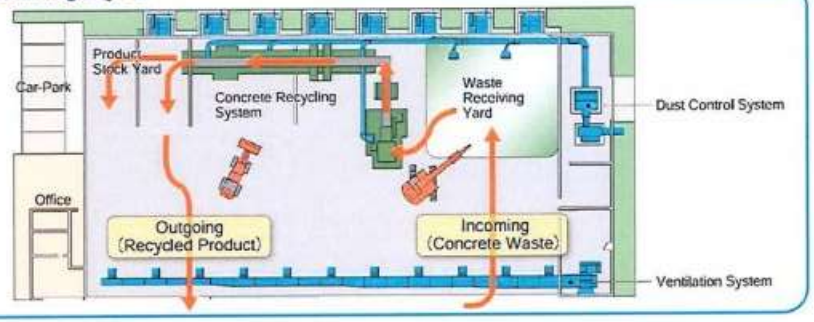
Advantages of Concrete Recycling:

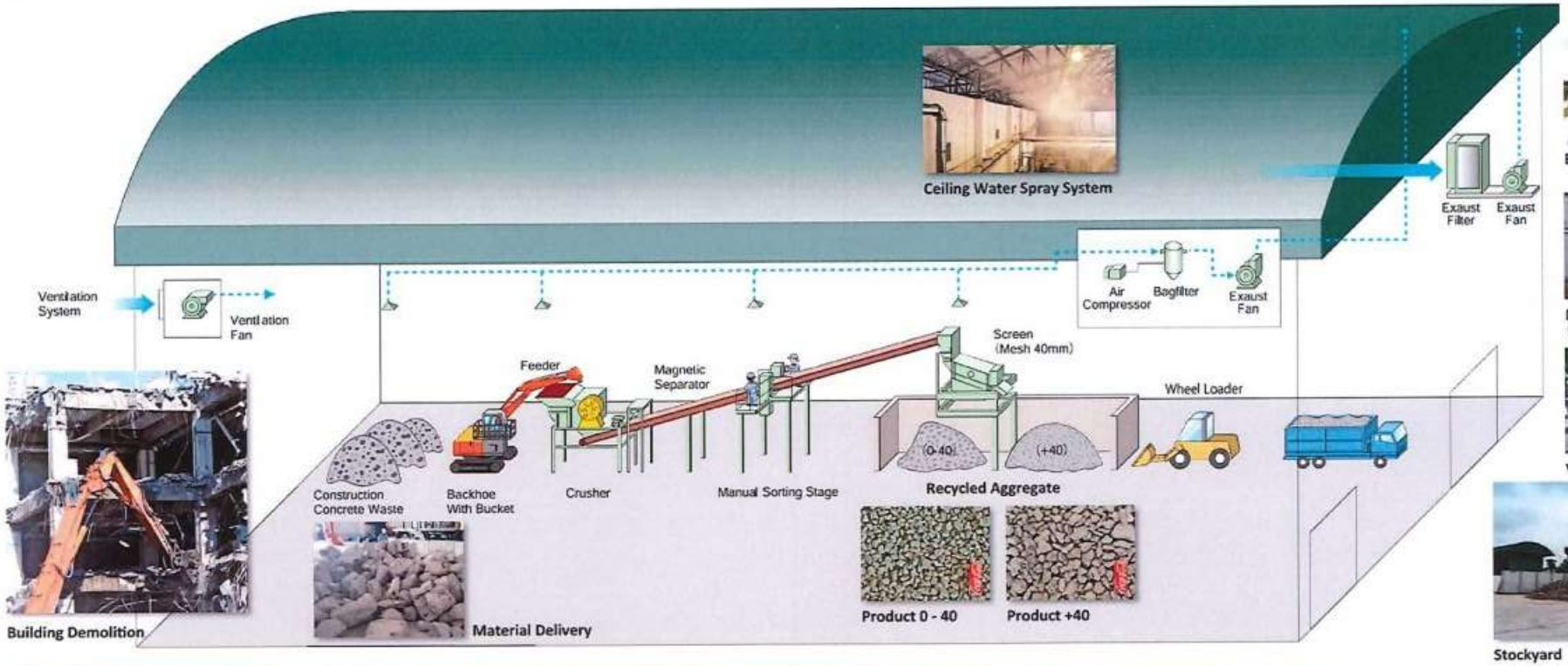
Usually demolished concrete were transported to landfills for disposal, but due to greater environmental and cost awareness, the concrete is being recycled for reuse in new construction works rather than dumping it or burying it in landfills that in turn prolonged the life-span of the landfills that can be used for other more pressing needs.

Benefits of Recycling of Concrete :

- Extend the life of landfills
- Reduce the need for natural material mining
- Local product - No aggregate imports needed
- Alternative to a non-renewable resource
- Cost savings
- Better Vehicle Utilization (Reduced Costs)

Main Building Layout






Exaust Filter System


Dust Control System (Bagfilter)


Ventilation Fan


Stockyard

Equipments and Facilties


Backhoe With Breaker Attachment


Backhoe With Bucket


Crusher & Feeder


Magnetic Separator


Manual Sorting Stage


Screen


Product Stockyard


Wheel Loader

ไปสนามบินสุวรรณภูมิ - ชลบุรี
ไปสวนกระบี่
ไปบางนา
ไปลอดบนุช
ไปบางนา
ไปบางปะอิน
ถนนวงแหวนตะวันออก
ไปบางปะอิน
สี่แยกประเวศ
(แยกไฟแดงจรปิด)
ไปสวนหลวง ร.9
ถนนสุขุมวิท
ซอยอนุช 86
วัดกระทุ่มเสือปลา
ถนนพัฒนาการ
ถนนอนุช
ไปบางกะปิ
ถนนศรีนครินทร์
ไปบางนา
ถนนพัฒนาการ
ไปหรรษา
ถนนประเสริฐมนูกิจ